

## **PROCÉDURES DE TRAFIC AÉRIEN AEROSPORT 2019** **IGUALADA-ÓDENA (LEIG)**

Bienvenue à Aerosport, le grand salon annuel de l'aviation légère et sportive. Dans le but d'accueillir les pilotes visiteurs avec ordre et en toute sécurité, nous avons établi quelques règles de circulation simples pendant l'évènement. Rappelez-vous: pour que nous puissions tous en profiter et pour garantir la continuité d'Aerosport, il est nécessaire que la **sécurité** figure en tête de nos priorités. Nous demandons à tous les pilotes de lire et de suivre les procédures.

### **INFORMATIONS GÉNÉRALES:**

- Coordonnées du terrain: 41° 35 '18 N 001° 39' 07" E
- Piste 16/34
- Élévation: 335 m (1100 ft)
- **Fréquence** Radio **123.175** MHz
- La radio aéronautique est obligatoire pour tous les aéronefs en tout temps pendant Aerosport 2018.
- Le terrain est non contrôlé. Un service d'information de vol volontaire est attendu à indicatif d'appel "Igalada".
- Le pilote commandant de bord de chaque aéronef est responsable du maintien de l'espacement par rapport au sol et aux autres aéronefs. Les informations transmises par "Igalada" ne dispensent pas le pilote de cette responsabilité. Il est conseillé **de maximiser la surveillance visuelle extérieure**.
- On prévoit la présence de **tous types** d'avions légers: trikes, planeurs, paramoteurs, ultralégers à 2 et 3 axes, hélicoptères, aviation générale, etc. La circulation peut être intense à certains moments.
- Un circuit court est établi exclusivement pour des trikes, des paramoteurs ou des situations spéciales.
- Activité possible des planeurs à proximité du champ et particulièrement vers l'est.
- Dans la mesure du possible, éviter de survoler des **zones résidentielles**.
- Les aéronefs qui volent avec un **plan de vol** doivent appeler le (+34)932983798 pour le déposer ou le clôturer.
- Samedi 4 mai à 18:00LT et dimanche 5 mai à 12:00LT il y aura une démonstration aérienne autorisée par l'AESA (autorité aéronautique espagnole) et annoncé par NOTAM.

### **ARRIVÉES:**

- Le trafic à l'arrivée à Aerosport doit écouter la fréquence **123,175** MHz à partir d'au moins 10 kilomètres (5,4 milles marins) avant le terrain pour entendre des données telles que la piste utilisée, la densité de la circulation, etc.
- Notifier immatriculation, type d'aéronef et position aux points de notification suivants:
  - Aéronefs en provenance de **N**: FERME ÉOLIENNE DE RUBIÓ (distance de 8,5 km/4,6 nm, direction à partir de LEIG 340°) au-dessous de 1150 m ASL
  - Aéronefs venant de **E**: TUNNEL DE EL BRUC (distance 7 km/3,8 nm, direction à partir de LEIG 080°) Attention: activité possible des planeurs à proximité
  - Aéronefs venant de **S**: CAPELLADES (distance 6,6 km/3,6 nm, direction à partir de LEIG 152°)
  - Aéronef en provenance de **W**: JORBA (distance 9 km/4,9 nm, marquage à partir de LEIG 280°)
- Intégrez-vous dans le tour de piste suivant le précédent et ajuster la vitesse et la trajectoire selon nécessaire.
- Les tours de piste aux deux côtés de la piste seront utilisés pour des avions à moteur, mais pour les planeurs, uniquement le E (main droite 34, main gauche 16)
- Le temps d'occupation de la piste devrait être réduit au minimum ; dès que la vitesse est contrôlée et suffisamment lente, dégagez la piste en dur pour poursuivre le

roulage sur la bande gazonnée à côté de la piste dur.

- Après l'atterrissage, **suivez les instructions du personnel d'assistance sur le terrain** pour vous stationner. Ne vous stationnez pas dans la zone de roulage ni dans les zones réservées aux exposants.

## **DÉPARTS:**

- Aéronefs au départ: en commençant à rouler, notifier **intentions du vol et direction initiale** et, pour des vols locaux, durée estimée. Exemples:

- "EC-XXX, vol à destination Zaragoza en direction SW"
- "EC-XXX, je demande le roulage pour des tours de piste"
- "EC-XXX, je demande le roulage pour vol destination Ampuriabrava en direction

Est"

- "EC-XXX, je demande le roulage pour vol local de 30 minutes vers Montserrat"
- "EC-XXX, je demande le roulage pour un tour de piste et après vol à destination

Valencia"

- Le temps d'occupation de la piste devrait être réduit au minimum possible.

- **Ne tournez pas immédiatement après le décollage.** Le segment de montée doit mesurer au moins 1 km par sécurité et afin de ne pas couper la trajectoire du trafic s'intégrant dans le circuit.

Pendant Aerosport 2019 **les acrobaties ne sont pas autorisées** à l'exception des aéronefs expressément autorisés par l'AESA.