

PROCEDIMIENTOS DE TRÁFICO AÉREO AEROSPORT 2019 **IGUALADA-ÓDENA (LEIG)**

Bienvenidos a Aerosport, la gran feria anual de la aviación ligera y deportiva. Con el objetivo de acoger a los pilotos visitantes con orden y seguridad, hemos establecido unas sencillas normas de tráfico de aplicación durante la feria. Recuerda: para que todos podamos disfrutar y para garantizar la continuidad de Aerosport, es necesario que la **seguridad** esté en lo más alto de nuestra lista de prioridades. Pedimos a todos los pilotos que lean y sigan los procedimientos.

INFORMACIÓN GENERAL:

- Coordenadas del campo: 41° 35' 18" N 001° 39' 07" E
- Pista: 16 / 34
- Elevación: 335 m (1100 ft)
- **Frecuencia** radio: **123.175** MHz
- Es obligatorio portar radio aeronáutica para todas las aeronaves en todo momento durante Aerosport 2018.
- El campo es no controlado. Está prevista la participación de un servicio voluntario de información de tráfico con distintivo de llamada "Igalada".
- El piloto al mando de cada aeronave tiene la responsabilidad de mantener separación con el terreno y con otras aeronaves. Las informaciones transmitidas por "Igalada" no eximen al piloto al mando de dicha responsabilidad. Se aconseja **augmentar al máximo la vigilancia exterior**.
- Se prevé la presencia de **todo tipo** de aeronaves ligeras: trikes, veleros, paramotores, ultraligeros de 2 y 3 ejes, helicópteros, aviación general, etc. El tráfico puede ser intenso en determinados momentos.
- Se establece un circuito corto para ser usado exclusivamente por trikes, paramotores o situaciones especiales.
- Posible actividad de planeadores en las proximidades del campo y especialmente al E del mismo.
- En la medida de lo posible deberá evitarse sobrevolar **zonas residenciales**.
- Aeronaves que vuelen con **plan de vuelo** deben llamar al 93 298 37 98 para presentarlo o cancelarlo.
- El sábado 4 de mayo a las 18:00 LT y el domingo 5 a las 12:00 se celebrará un festival aéreo autorizado por la AESA y anunciado mediante NOTAM.

LLEGADAS:

- Los tráficos en llegada a Aerosport deberán escuchar en frecuencia 123,175 MHz desde al menos 10 kilómetros (5,4 millas náuticas) antes del campo, para escuchar datos como pista en uso, densidad de tráfico, etc.
- Notificar matrícula, tipo de aeronave y posición sobre los siguientes puntos de notificación:
 - Aeronaves procedentes del **N**: PARQUE EÓLICO RUBIÓ (dist. 8,5 km/4,6 millas náuticas; marcación desde LEIG 340°) Precaución: no sobrevolar aerogeneradores por debajo de 1150 m/3800 ft ASL
 - Aeronaves procedentes del **E**: TÚNEL DE EL BRUC (dist. 7 km/3,8 millas náuticas; marcación desde LEIG 080°) Precaución: posible actividad de planeadores en las proximidades
 - Aeronaves procedentes del **S**: CAPELLADES (dist. 6,6 km/3,6 millas náuticas; marcación desde LEIG 152°)
 - Aeronaves procedentes del **W**: JORBA (dist. 9 km/4,9 millas náuticas; marcación desde LEIG 280°)
- Integrarse en el circuito siguiendo al precedente y ajustando velocidad y trayectoria según sea necesario.
- Se usarán los circuitos de tráfico de ambos lados de la pista, pero para aeronaves

sin motor únicamente el E (derecha pista 34, izquierda pista 16)

- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible. Tras el aterrizaje y una vez a velocidad suficientemente lenta, dejar pista de asfalto libre.

- **Seguir instrucciones del personal de asistencia en tierra** para estacionar. No estacionar en la zona de rodaje ni en las zonas reservadas a expositores.

SALIDAS:

- Aeronaves en salida: al comenzar rodaje notificar **intenciones del vuelo y dirección inicial**, y, para vuelos locales, duración estimada. Ejemplos:

· "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo con destino Zaragoza saliendo por el suroeste"

· "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo de tomas y despegues de 30 minutos"

· "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo con destino Ampuriabrava saliendo por el este"

· "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo local a Montserrat de una hora"

· "EC-XXX, solicito rodaje para una toma y despegue y posterior salida con destino Valencia"

- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible.

- **No virar inmediatamente nada más despegar.** El tramo de viento en cara deberá medir al menos 1 km por seguridad para no cortar la trayectoria de tráficos incorporándose a circuito.

Durante Aerosport 2018 **no están autorizadas** las exhibiciones de vuelo ni acrobacias salvo para las aeronaves expresamente autorizadas por la AESA.