

# **PROCEDIMIENTOS DE TRÁFICO AÉREO AEROSPORT 2020**

## **IGUALADA-ÒDENA (LEIG) 9 y 10 MAYO 2020**

Bienvenidos a AEROSPORT, la gran feria anual de la aviación ligera y deportiva. Con el objetivo de acoger a los pilotos visitantes con orden y seguridad, hemos establecido unas sencillas normas de tráfico de aplicación durante el certamen. Recuerda: para que todos podamos disfrutar y para garantizar la continuidad de Aerosport, es necesario que la **seguridad** esté en lo más alto de nuestra lista de prioridades. Rogamos a todos los pilotos que lean y sigan los procedimientos.

### **INFORMACIÓN GENERAL:**

- ▶ Coordenadas del campo: 41° 35' 18" N / 001° 39' 07" E
- ▶ Pista: 16 / 34
- ▶ Elevación: 330 m (1083 ft)
- ▶ **Frecuencia** radio: **123,175** MHz
- ▶ Es obligatorio portar radio aeronáutica para todas las aeronaves en todo momento durante Aerosport 2020.
- ▶ El campo es no controlado. Está prevista la participación de un servicio voluntario de información de tráfico con distintivo de llamada 'Igalada'.
- ▶ El piloto al mando de cada aeronave tiene la responsabilidad de mantener separación con el terreno y con otras aeronaves. Las informaciones transmitidas por 'Igalada' no eximen al piloto de dicha responsabilidad. Se aconseja **aumentar al máximo la vigilancia exterior**.
- ▶ Se prevé la presencia de todo tipo de aeronaves ligeras: trikes, veleros, paramotores, ultraligeros de 2 y 3 ejes, helicópteros, aviación general, etc. El tráfico puede ser intenso en determinados momentos.
- ▶ Aeronaves más lentas como trikes, paramotores y otras situaciones especiales podrán hacer circuito corto.
- ▶ Posible actividad de planeadores en las proximidades del campo y especialmente al E del mismo.
- ▶ En la medida de lo posible se deberá **evitar sobrevolar zonas residenciales**.
- ▶ Aeronaves que vuelen con plan de vuelo deben llamar al 93 298 37 98 (ARO Barcelona) para presentarlo o cancelarlo.
- ▶ El sábado 9 de mayo a las 18:00LT y el domingo 10 a las 12:00LT se celebrará un festival aéreo autorizado por AESA y anunciado mediante NOTAM. Por seguridad, no se admitirán otros movimientos de aeronaves durante el festival.

### **LLEGADAS:**

- ▶ Los tráficos en llegada al Aerosport deberán escuchar en frecuencia 123,175 MHz desde al menos 10 kilómetros antes del campo, para escuchar datos como pista en uso, densidad de tráfico, etc.
- ▶ Notificar matrícula, tipo de aeronave y posición sobre los siguientes puntos de notificación:
  - Aeronaves procedentes del **N: PARQUE EÓLICO RUBIÓ** (dist. 8,5 km; marcación desde LEIG 340°). Precaución: no sobrevolar aerogeneradores por debajo de 1150 m (3800 ft) AMSL
  - Aeronaves procedentes del **E: TÚNEL DE EL BRUC** (dist. 7 km; marcación desde LEIG 152°). Precaución: posible actividad de planeadores en las proximidades
  - Aeronaves procedentes del **S: CAPELLADES** (dist. 7,5 km; marcación desde LEIG 153°)
  - Aeronaves procedentes del **W: JORBA** (dist. 9 km; marcación desde LEIG 280<sup>a</sup>)

- Integrarse en el circuito siguiendo al precedente y ajustando velocidad y trayectoria según sea necesario.
- Se usarán los circuitos de tráfico de ambos lados de la pista, pero para planeadores únicamente el E (derecha pista 34, izquierda pista 16)
- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible. Tras el aterrizaje y una vez a velocidad suficientemente lenta, dejar pista de asfalto libre.
- **Seguir instrucciones del personal de asistencia en tierra** para estacionar. No estacionar en la zona de rodaje ni en las zonas reservadas a expositores.

### **SALIDAS:**

- Aeronaves en salida: al comenzar rodaje notificar intenciones del vuelo y dirección inicial, y, para vuelos locales, duración estimada. Ejemplos:
  - “EC-ABC, solicito rodaje para vuelo con destino Zaragoza saliendo por el noroeste”
  - “EC-ABC, solicito rodaje para vuelo de tomas y despegues de 30 minutos”
  - “EC-ABC, solicito rodaje para vuelo con destino Sabadell saliendo por el este”
  - “EC-ABC, solicito rodaje para vuelo local a Montserrat de una hora”
  - “EC-ABC, solicito rodaje para una toma y despegue y posterior salida con destino Valencia”
- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible.
- **No virar inmediatamente nada más despegar.** El tramo de viento en cara deberá medir al menos 1 km por seguridad para no cortar la trayectoria de tráficos incorporándose al circuito.

Durante Aerosport 2020 no están autorizadas las exhibiciones de vuelo ni acrobacias salvo para las aeronaves expresamente autorizadas por la AESA.