

aerospport

Certamen d'Aeronàutica Esportiva

MEMÒRIA 2010

Els dies 8 i 9 de maig l'aeròdrom Igualada-Òdena es va convertir en el punt de trobada de tots els afeccionats a l'aviació esportiva i general. Aerospport que segueix caminant cap a la professionalització no va voler perdre del tot l'antic component lúdic que tenia abans i, per això, Fira d'Igualada va recorre a un vell conegut, el pilot Castor



Fantoba, subcampió d'Espanya d'acrobàcia aèria que va fer un curs per a iniciació a les acrobàcies



aèries, curs que va generar molta expectació. En aquestes classes el grup de pilots inscrits varen poder conèixer les nocions bàsiques per a realitzar loopings, toneles ràpids, inversions i demés figures acrobàtiques.



Dissabte dia 8 a les 12 del migdia tingué lloc la inauguració de la 18a edició d'aerospport a càrrec del Sr. Oriol Balaguer i Julià, director general de Ports i Aeroports de la Generalitat de Catalunya,

acompanyat dels alcaldes d'Igualada i Òdena i la diputada anoienca Sra.

Teresa Estruch i, d'altres autoritats representants d'entitats igualadines. El Sr. Oriol Balaguer va garantir el compromís del Govern català amb l'aerosport i amb la transformació de l'aeròdrom Igualada-Òdena en el futur aeroport corporatiu català. Aquesta és la primera edició d'aerosport que es celebra sabent que l'aeròdrom d'Òdena serà l'aeroport corporatiu de Catalunya.



La fira comptà amb 40 expositors, la majoria empreses internacionals



amb representació espanyola, que es repartiren entre una carpa de 1.000m² prop de la pista i en 14 carpes a peu de pista pels expositors

que requerien un espai per mostrar els seus avions. Tots ells, varen poder exposar les seves últimes novetats i contactar amb futurs clients.



Enguany una novetat interessant per als més menuts va ser el taller que organitzà la Federació Aèria Catalana de construcció d'estels.



Dissabte va tenir lloc el tradicional sopar de l'expositor en un hangar adaptat per a tal esdeveniment. Diversos comerços igualadins i de la comarca van aportar una sèrie de productes per tal d'obsequiar als pilots visitants i expositors que en acabar el sopar es varen repartir.



Aquesta divuitena edició tot i que es va veure alterada per una sèrie de factors ambientals, els expositors van marxar del tot satisfets. Durant el dissabte al matí el certamen es va desenvolupar amb normalitat però a partir de la tarda al tancar-se diversos aeroports a causa del núvol de cendra volcànica provinent d'Islàndia, va fer que



alguns pilots tant de Catalunya com de la resta de l'estat, que tenien previst apropar-se a aeroport varen desistir de fer-ho. El mal temps de diumenge al matí també va frenar la vinguda d'altres pilots que havien anunciat la seva presència, procedents de diverses



comunitats autònomes espanyoles i de Portugal. Enguany la xifra d'aeronaus esportives procedents d'arreu de l'estat espanyol que es van acostar fins a l'aeròdrom es va situar només a 200 envers les més de 300 aeronaus que varen assistir a aeroport a l'edició passada.



Malgrat aquest descens a causa de factors exògens al certamen, un total de 4.000 visitants es va apropar a l'aeròdrom, un nombre de públic lleugerament superior al de l'any passat. Això és una molt bona mostra de l'interès que desperta el món de l'aviació.



El certamen va acabar diumenge al migdia amb una gran arrossada per a tots els expositors i visitants que varen voler gaudir els últims minuts d'aquest certamen aeronàutic.

Com és habitual en els darrers anys, l'entrada va ser gratuïta per a tothom. L'horari d'aquest certamen va ser dissabte de 10 del matí a 7 de la tarda i diumenge de 10 del matí a 3 de la tarda.

