

aerospport

Certamen d'Aeronàutica Esportiva

MEMÒRIA 2009

Els dies 9 i 10 de maig va tenir lloc a l'aeròdrom Igualada-Òdena la 17a edició d'aerospport, l'única fira dedicada de manera continuada a la promoció del sector aeronàutic en les seves especialitats d'aviació general i esportiva.



Igual com en l'edició anterior es van seguir les directrius suggerides pels propis expositors, un vessant més professional deixant de costat els aspectes més lúdics per a concentrar-se en l'interès dels expositors i visitants, en el més pur format de presentació de novetats, promocions, conferències...



Enguany, gràcies al suport de Ports i Aeroports de la Generalitat de Catalunya, Fira d'Igualada va poder habilitar una carpa de 1.000m² per

tal que part de les empreses participants poguessin exposar les seves darreres novetats i realitzar-hi contactes amb els futurs clients en un entorn més còmode que en ocasions anteriors. Hi van participar un total de 34 empreses, 20 ubicades dins aquesta carpa i 14 situades a l'exterior amb carpes individuals.



L'horari d'aquest certamen va ser dissabte de 10 del matí a 7 de la tarda i diumenge de 10 del matí a 3 de la tarda, amb entrada lliure.

Dissabte a les 12 del migdia a l'acte d'inauguració, va acompanyar a les autoritats, el Sr. Oriol Balaguer, Director General de Ports i Aeroports de la Generalitat de Catalunya. Aquest va explicar que la Generalitat



està fent els deures valorant la candidatura anomenada d'acollir l'aeroport corporatiu, un anàlisi que tot i que encara no està acabat ja demostra



que es tracta d'una proposta seriosa, ben treballada, ambiciosa i realista. Acollir un aeroport corporatiu és un valor per al territori, un projecte de present i futur. Va valorar molt positivament

el consens aconseguit a l'Anoia entorn de la idoneïtat d'acollir aquesta

nova infraestructura. Segons l'informe presentat per la Cambra de Comerç, bona part de les aeronaus que treballen en aquest tipus de vols corporatius i de negoci, poden aterrar sense problemes en una pista de 1.500 metres com la que projecta la proposta anoiencia.



Pel que fa al nombre de visitants, durant tot aquest cap de setmana més de 4.000 persones van poder veure una exposició de les diverses empreses del sector, amb tot tipus de material aeronàutic de les



principals marques del mercat i amb les darreres novetats, així com concentracions i exhibicions d'avionetes, helicòpters, paramotors, vol a vela, ultralleugers i autogirs, simulacions de vol, exposició d'avions

antics i conferències tècniques. En aquesta edició hi van participar més de 200 avions i pilots vinguts d'arreu de l'Estat espanyol i diversos països europeus com Bulgària, Alemanya, Itàlia, Portugal, França o Andorra.



Entre les novetats presentades, la que va tenir més acceptació va ser un dels últims models de taxijet en bimotor de quatre places, el P2006T, un model que en va tenir prou amb 200 metres de pista per aterrar.



Els aficionats van poder assistir a les diferents conferències tècniques que



es van portar a terme en una carpa addicional. Totes les xerrades van tenir molt bona acollida ja que tractaven de temes tècnics i especialitzats, entre elles en destaquem "Flight School Software"

presentada per l'empresa Catalansoft, "Servei d'informació aeronàutica" presentada per l'empresa Aena, "Pilotatge d'autogirs" presentada per l'empresa Airbet i "Vol Virtual" presentada per l'empresa amb aquest mateix nom.



Dins el marc de l'aeroport, el dissabte es va celebrar el sopar de l'expositor, el punt de trobada dels pilots, expositors i col·laboradors del certamen, enguany prop 200 persones. Durant el sopar es va



premiar i agrair amb regals i reconeixements els professionals que any rere any ajuden en l'organització del certamen, els pilots arribats de més lluny, la dedicació de molts voluntaris i molts d'altres aspectes destacats.

Diumenge per acomiadar-nos d'aquesta edició va tenir lloc una arrossada per a tots els expositors, pilots i visitants al restaurant situat en un dels hangars de l'aeròdrom.



Malgrat la crisi econòmica global, expositors, pilots i visitants van expressar la seva satisfacció per les transaccions econòmiques realitzades.

