

## **Procedimientos de tráfico aéreo para Aerosport 2012 Igualada**

### INFORMACIÓN GENERAL:

- Coordenadas del campo: 41° 35' 18" N 001° 39' 07" E
- Pista: 17 / 35
- Elevación: 335 m / 1100 ft
- Frecuencia radio: 122.600 MHz
- Es obligatorio el uso de radio aeronáutica para todas las aeronaves en todo momento durante Aerosport.
- El campo es no controlado. Está prevista la participación de un servicio voluntario de información de tráfico con distintivo de llamada "Igualada Información".
- Las informaciones transmitidas por Igualada Información no eximen al piloto al mando de cada aeronave de la responsabilidad de mantener separación con el terreno y con otras aeronaves.
- Precaución posible actividad de planeadores en las proximidades del campo y especialmente al E del mismo.
- En la medida de lo posible deberá evitarse sobrevolar zonas residenciales.
- Aeronaves que vuelen con plan de vuelo deben llamar al 93 298 37 98 para presentarlo o cancelarlo.

### LLEGADAS:

- Los tráficos en llegada a Aerosport deberán escuchar en frecuencia 122.600 MHz desde al menos 10 kilómetros / 5,4 millas náuticas antes del campo, para recibir datos tales como pista en uso, densidad de tráfico, etc.
- Aeronaves en llegada deberán notificar matrícula, tipo de aeronave y posición sobre los siguientes puntos de notificación:
  - Aeronaves procedentes del N: PARQUE EÓLICO RUBIÓ (dist. 8,5 km / 4,6 millas náuticas; marcación desde LEIG 340°) Precaución: no sobrevolar aerogeneradores por debajo de 1150 m / 3800 ft ASL
  - Aeronaves procedentes del E: TÚNEL DE EL BRUC (dist. 7 km / 3,78 millas náuticas; marcación desde LEIG 080°) Precaución: posible actividad de planeadores en las proximidades
  - Aeronaves procedentes del S: CAPELLADES (dist. 6,6 km / 3,6 millas náuticas; marcación desde LEIG 152°)
  - Aeronaves procedentes del W: JORBA (dist. 9 km / 4,9 millas náuticas; marcación desde LEIG 280°)
- Circuito de tráfico para aeronaves de motor: W (izquierda para pista 35, derecha para pista 17).
- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible.

### SALIDAS:

- Aeronaves en salida: al anunciar rodaje para salir deberán notificar intenciones del vuelo, dirección inicial y, en el caso de vuelos locales, duración estimada. Ejemplos:
  - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo local hacia el Este de veinte minutos"
  - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo destino Castellón con salida por el Suroeste"
  - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo local de tomas y despegues de media hora"
  - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo destino Manresa con salida por el Noreste"
  - "EC-XXX, solicito rodaje para vuelo local hacia Montserrat de una hora"
  - "EC-XXX, solicito rodaje para una toma y despegue y posterior vuelo local hacia Cervera de media hora"
- El tiempo de ocupación de pista deberá reducirse al mínimo posible.