

8 i 9 de maig · Aeròdrom Igualada-Òdena (Barcelona)

L'Aerosport 2010 demana pista per a enlairar-se

18^a edició · Certamen ineludible per als amants de l'aviació general i esportiva · Carpa de 1000 m² per a expositors · Obertura al sud de França · Més de 300 avionetes i més de 4.000 visitants a l'edició de l'any passat

La 18a. edició del certamen d'aeronàutica Aerosport ja té dates: el 8 i 9 de mayo, l'aeròdrom d'Igualada-Òdena (Anoia) tornarà a convertir-se en el punt de trobada ineludible per a tots els afeccionats a l'aviació esportiva, corporativa i de serveis de Catalunya i el sud-oest d'Europa.

El conjunt del sector ja va reconèixer l'any passat la tasca desenvolupada pels organitzadors –Fira d'Igualada i la Federació Aèria Catalana (FAC), conjuntament amb la Generalitat mitjançant la societat pública Aeroports de Catalunya–, que van decidir de convertir Aerosport en una fira exclusivament destinada al propi sector, on els expositors poden mostrar els seus millors productes i els compradors poden provar-los directament a la mateixa pista de l'aeròdrom.

Enguany es preveu de superar els números de l'edició anterior, quan es van acostar fins l'aeròdrom anoienc més de 300 avionetes, ultralleugers i autogirs, així com més de 4.000 visitants, tant pilots com amants de l'aeronàutica en general. Provenien de totes les comunitats autònomes de l'Estat espanyol, d'Andorra, el sud de França, Portugal, el nord d'Itàlia, el sud d'Alemanya i, fins i tot, de Bulgària.

Els pilots que van venir a Aerosport 2009 van realitzar més de 500 moviments aeris, quantitat similar a la que pot acollir l'aeroport del Prat un cap de setmana estàndard, xifra que per si mateixa ja mostra la vitalitat del certamen.

Fira d'Igualada també va valorar que s'havien tancat vendes pel valor d'uns 800.000 euros, a més a més que s'hi van emparaular desenes de transaccions més. El president de l'entitat, Pere Carles, explica: 'Justament en un any marcat per la crisi econòmica global, expositors, pilots i visitants ens van dir que van marxar molt satisfets de l'Aerosport'09, ja fos per les transaccions econòmiques que hi van fer, ja fos pel simple fet d'haver-se sentit participants del certamen líder en aviació general i esportiva de l'Estat'.

La crisi econòmica en què es troba immersa bona part d'Europa ha fet que els afeccionats a l'aviació general i esportiva vulguin dotar-se de la màxima informació possible abans de fer les seves compres. En aquest context, Aerosport'2010 els ofereix un excel·lent aparador on s'hi concentra la pràctica totalitat dels fabricants del sector i on poden comprovar i testejar gran quantitat de marques i preus. Per propiciar-ho encara més, Aerosport habilita una única carpa de 1.000 metres quadrats perquè totes les empreses puguin exposar-hi les seves últimes novetats i puguin realitzar contactes amb els futurs clients.

Obertura al sud de França

Aerosport 2010 s'ha marcat la fita de dirigir-se encara amb més intensitat als afeccionats a l'aeronàutica general i esportiva del sud de França, per així consolidar-se com el certamen de referència del sud-oest europeu. Si l'any passat ja va atraure visitants de Lió i Montpeller, enguany preveu d'aconseguir encara més repercussió a l'àrea aeronàutica de Tolosa de Llenguadoc.

Més informació/Más información:

Bernat Ferrer i Frigola · 637.733.849

<http://www.firaigualada.org/aerosport/espanyol.html>

<http://www.facebook.com/pages/Certamen-Aerosport/49821274932>

<http://flickr.com/photos/aerosportigualada>